



**DOTACJE NA INNOWACJE
INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ**

Busko Zdrój, 25.05.2015

ZAPYTANIE OFERTOWE

w związku z realizacją projektu pt.
**„Wdrożenie systemu B2B oraz elektronicznej wymiany danych w przedsiębiorstwie
MAGTRANS Sp. z o.o.”**
realizowanego przez **MAGTRANS Sp. z o.o.**
ogłasza się nabór ofert na zakup:
**wartości niematerialnych i prawnych w postaci licencji Systemu Zarządzania Transportem
(TMS) – szt. 1 i specjalistycznej usługi analityczno-wdrożeniowej z zakresu wdrożenia
systemu do zarządzania transportem (TMS) – szt. 1**

ZAMAWIAJĄCY:

MAGTRANS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

SPOSÓB UZYSKANIA INFORMACJI DOT. ZAMÓWIENIA:

osoba do kontaktu: Piotr Magdziak

e-mail: Piotr.Magdziak@magtrans.eu

adres: ul. Bohaterów Warszawy 116, 28-100 Busko-Zdrój

Wszelkie zapytania w przedmiotowej sprawie prosimy kierować na podany powyżej adres e-mail.

OPIS PRZEDMIOTU DOSTAWY:

licencja Systemu Zarządzania Transportem (TMS) – szt. 1

wymagane funkcjonalności programu:

System Zarządzania Transportem składa się z trzech modułów:

- moduł SPEDYCJI;
- moduł ZARZĄDZANIA POJAZDAMI;
- moduł DYSPOZYTORSKI i E-MAPA.I

System Zarządzania Transportem (TMS – Transport Management System) posiada następujące funkcjonalności lub równoważne:

- **moduł SPEDYCJI** (moduł wspomagający obsługę zleceń):
 - definiowalne scenariusze spedycyjne;
 - definiowalny interfejs użytkownika w zależności od typu zlecenia;
 - baza zleceń spedycyjnych i transportowych;
 - weryfikacja trasy i analiza wykonalności zlecenia;
 - kartoteka pojazdów własnych i pojazdów przewoźników;
 - nielimitowana możliwość rozbudowy kartoteki kontrahentów, kierowców i innych użytkowników
 - monitorowanie pojazdów;
 - definiowalne wydruki elektroniczne dokumentów;
 - definiowalne sposoby rozliczania z kontrahentami;
 - automatyczne generowanie faktur VAT;
 - aktualizowane tabele kursu walut;
 - wewnętrzny generator zestawień analitycznych;

**PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY ZE ŚRODKÓW EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO
W RAMACH PROGRAMU OPERACYJNEGO INNOWACYJNA GOSPODARKA, 2007-2013**



**DOTACJE NA INNOWACJE
INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ**

- wewnętrzny generator wielopłaszczyznowych zestawień analitycznych;
 - szybka obsługa zleceń spedycyjnych;
 - skuteczna ocena realizacji stawek frachtów;
 - szybkie generowanie dokumentów rozliczeniowych;
 - sprawna kontrola nad kontrahentami i płatnościami;
 - dostęp do zestawu narzędzi diagnostycznych w celu optymalizacji pracy firmy lub działu spedycji;
 - szybki dostęp do dowolnych zestawień i analiz;
 - generowanie komunikatów: Informacja adresowa (PARTIN), Katalog/Cennik (PRICAT), Dane o produkcie (PRODAT), Oferta cenowa (QUOTES), Potwierdzenie rezerwacji (IFTMBC), Status transportu (IFTSTA), Zawiadomienie o przybyciu (IFTMAN), Faktura (INVOIC), Awizo zapłaty (RECADV), Zestawienie konta (COACSU), Raport o statusie Zamówienia (OSTRPT);
 - odczyt komunikatów: Informacja adresowa (PARTIN), Zapytanie o produkt (PROINQ), Zapytanie ofertowe (REQOTE), Zamówienie (ORDERS), Zmiana w zamówieniu (ORDCHG), Instrukcja dla wysyłki (INSDDES), Stała rezerwacja (IFTMBF), Instrukcja transportowa (IFTMIN), Awizo zapłaty (RECADV), Zapytanie o status zamówienia (OSTENQ), Plan dostaw (DELFOR), Raport o sprzedaży (SLSRPT), Raport o planowanej sprzedaży (SLSCT).
- **moduł ZARZĄDZANIA POJAZDAMI** (moduł skierowany do osób i działów odpowiedzialnych za nadzór, dysponowanie i właściwe zarządzanie pojazdami i kierowcami):
 - kartoteka kierowców;
 - kartoteka pojazdów;
 - kartoteka kontrahentów i stanowisk kosztowych;
 - rejestr kart drogowych i kart pracy sprzętu i kierowców;
 - moduł szybkiego wydawania kart drogowych;
 - rozliczanie zaliczek i delegacji;
 - definiowalne wydruki dokumentów;
 - własny generator zestawień analitycznych;
 - terminarz zdarzeń;
 - wielopłaszczyznowe analizy kosztów i rentowności pojazdów;
 - import danych z bezgotówkowych kart paliwowych;
 - nakładki branżowe;
 - automatyczne generowanie faktur VAT;
 - dokładne rozliczenie wszystkich kosztów generowanych przez pojazdy i pracowników;
 - minimalizacja strat i nadużyć podczas realizacji usług transportowych;
 - dokładna analiza rentowności;
 - stała kontrola terminów;
 - możliwość tworzenia dowolnych zestawień i analiz;
 - zmniejszenie nakładów pracy na zarządzanie flotą;
 - generowanie danych do komunikatów: Dane o produkcie (PRODAT), Oferta cenowa (QUOTES), Potwierdzenie rezerwacji (IFTMBC), Status transportu (IFTSTA), Zawiadomienie o przybyciu (IFTMAN), Faktura (INVOIC), Awizo zapłaty (RECADV), Zestawienie konta (COACSU), Raport o statusie Zamówienia (OSTRPT);
 - **moduł DYSPOZYTORSKI i E-MAPA** (moduł dyspozytorskim, integrującym urządzenia telemetryczne z modułami SPEDYCJI i ZARZĄDZANIA POJAZDAMI):
 - wysyłanie wiadomości (z rejestru komunikatorów oraz poziomu zlecenia);



**DOTACJE NA INNOWACJE
INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ**

- szczegółowa mapa Polski;
- szczegółowa mapa Europy;
- generowanie i weryfikowanie trasy;
- raportowanie z przebiegu trasy;
- obsługa utrudnień w ruchu;
- geofencing;
- korytarzowanie tras;
- pulpit dyspozytora;
- monitorowanie realizacji zleceń;
- skuteczna bieżąca kontrola pojazdów w czasie rzeczywistym;
- minimalizacja czynnika błędu ludzkiego w planowaniu transportów;
- minimalizacja czynnika błędu ludzkiego w realizacji transportów;
- efektywniejsze wykorzystanie dostępnych pojazdów i kierowców;
- zmniejszenie kosztów związanych z komunikacją z kierowcami;
- zmniejszenie nakładów pracy na monitorowanie pojazdów;
- podstawowe funkcje logujące do systemu, zarządzające użytkownikami, sesjami oraz udostępniającej informacje o systemie;
- funkcje geokodujące, wyświetlane na ekranie użytkownika obrazu mapy o określonych parametrach, zarządzanie powiększeniami i przeglądanie map;
- lokalizacji adresu (państwo, miejscowość, ulica, numer, kod pocztowy), POI (point of interest), LON, LAT (local area transport);
- umieszczanie na mapie własnych punktów, oznaczanie ich ikonami, podpisami i łączenie liniami;
- trasowanie – funkcje znajdujące trasę między punktami mapy, generujące opis trasy oraz funkcje pomocnicze pozwalające zarządzać kategoriami kierowców i pojazdów;
- możliwość definiowania własnych utrudnień na trasie oraz aktualne utrudnienia w ruchu on-line (GDDKiA) pobierane z serwera;
- baza utrudnień – baza stałych utrudnień i restrykcji w ruchu, takich jak: wysokość i nośność wiaduktów, dopuszczalny tonaż dróg, opłaty dla pojazdów osobowych, opłaty dla pojazdów dostawczych, miejsca przeprawy promowej, przejścia graniczne;
- generowanie danych dla komunikatów: Potwierdzenie rezerwacji (IFTMBC), Status transportu (IFTSTA), Zawiadomienie o przybyciu (IFTMAN), Zestawienie konta (COACSU), Raport o statusie Zamówienia (OSTRPT).

**specjalistyczna usługa analityczno-wdrożeniowej z zakresu wdrożenia systemu do
zarządzania transportem (TMS) – szt. 1**

opis zakresu usługi:

Usługa obejmuje szczegółowe określenie potrzeb informacyjnych i wymagań funkcjonalnych oraz działania związane ze stworzeniem projektów zmian funkcjonalnych Systemu Zarządzania Transportem (TMS) dostosowujących system do zidentyfikowanych specyficznych potrzeb naszego przedsiębiorstwa i naszych partnerów biznesowych, stworzeniem projektów stałych interfejsów pomiędzy Systemem Zarządzania Transportem a innymi systemami funkcjonującymi w naszym przedsiębiorstwie, w tym z użytkowanym systemem finansowo-księgowym i wdrożonym Systemie TRANSICS oraz Systemem Finansowo-Księgowym (SFK) w obrębie Systemu B2B, co pozwoli na pełną wymianę danych B2B, stworzeniem projektów rozszerzeń poszczególnych modułów Systemu TMS tj. modułu SPEDYCJI, ZARZĄDZANIA POJAZDAMI, DYSPOZYTORSKIEGO i E-MAPY, opracowanie wzorcowych raportów



**DOTACJE NA INNOWACJE
INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ**

i formularzy, opracowanie założeń systemu uprawnień dla użytkowników systemu. Usługa obejmuje także zaprojektowanie infrastruktury sprzętowo-systemowej odpowiedniej dla tego typu rozwiązania, doradztwo z zakresu prawidłowego przeniesienia danych podstawowych i danych transakcyjnych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania elektronicznej wymiany danych opartych o standard EDI/EDIFACT. Specjalistyczna usługa analityczno-wdrożeniowa obejmie także walidację systemu TMS polegającą na sprawdzeniu jego bezpieczeństwa oraz prawidłowości jego działania na wszystkich platformach użytkownika (komputery stacjonarne, urządzenia mobilne) mającą na celu umożliwienie startu produktywnego systemu TMS. Usługa ta obejmuje także doprecyzowanie struktury danych komunikatów: Informacja adresowa (PARTIN), Katalog/Cennik (PRICAT), Dane o produkcie (PRODAT), Oferta cenowa (QUOTES), Potwierdzenie rezerwacji (IFTMBC), Status transportu (IFTSTA), Zawiadomienie o przybyciu (IFTMAN), Faktura (INVOIC), Awizo zapłaty (RECADV), Zestawienie konta (COACSU), Raport o statusie Zamówienia (OSTRPT), Zapytanie o produkt (PROINQ), Zapytanie ofertowe (REQOTE), Zamówienie (ORDERS), Zmiana w zamówieniu (ORDCHG), Instrukcja dla wysyłki (INSDES), Stała rezerwacja (IFTMBF), Instrukcja transportowa (IFTMIN), Awizo zapłaty (RECADV), Zapytanie o status zamówienia (OSTENQ), Plan dostaw (DELFOR), Raport sprzedaży (SLSRPT), Raport planowanej sprzedaży (SLSCT).

Wyniki prac przeprowadzonych w ramach specjalistycznej usługi analityczno-wdrożeniowej z zakresu wdrożenia Systemu Zarządzania Transportem (TMS) powinny zostać zawarte w dokumencie o roboczym tytule *Wyniki analizy wdrożeniowej i wdrożenia Systemu Zarządzania Transportem (TMS) w przedsiębiorstwie MAGTRANS Sp. z o.o.*

Złożenie oferty jest równoznaczne z potwierdzeniem, że przedmiot dostawy spełnia zawarte w zapytaniu ofertowym wymagania.

TERMIN WYKONANIA:

Wartości niematerialne i prawne w postaci licencji Systemu Zarządzania Transportem (TMS) i specjalistyczna usługa analityczno-wdrożeniowa z zakresu wdrożenia systemu do zarządzania transportem (TMS) – szt. 1 powinny zostać dostarczone i wykonane do 30.06.2015.

Złożenie oferty jest równoznaczne z zaakceptowaniem wskazanego terminu dostawy.

KRYTERIA OCENY:

nazwa kryterium	waga
CENA NETTO	100%

punkcja za kryterium **CENA NETTO** – obliczona wg następującego wzoru:

$$(cena\ netto\ w\ ofercie\ najtańszej / cena\ netto\ w\ ofercie\ badanej) \times 100 = liczba\ punktów$$

łącznie oferent może uzyskać maksymalnie 100 punktów.

W oparciu o ustalone kryteria z zachowaniem zasad jawności, przejrzystości i uczciwej konkurencji, bezstronności i obiektywności oraz efektywności Zamawiający wybierze najkorzystniejszą ofertę, która uzyska najwyższą ilość punktów w oparciu o ustalone kryteria i podpisze umowę z wybranym oferentem.



**DOTACJE NA INNOWACJE
INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ**

MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT:

Oferty można składać drogą elektroniczną na adres Piotr.Magdziak@magtrans.eu, osobiście w siedzibie przedsiębiorstwa przy ul. Bohaterów Warszawy 116, 28-100 Busko Zdrój lub drogą pocztową, **do 10 czerwca 2015 r. włącznie**.

Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość żądania od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia wyboru ofert bez podania przyczyn.

Zapytanie ofertowe zostało zamieszczone również w siedzibie Zamawiającego.