



**DOTACJE NA INNOWACJE  
INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ**

Busko Zdrój, 25.05.2015

**ZAPYTANIE OFERTOWE**

w związku z realizacją projektu pt.  
**„Wdrożenie systemu B2B oraz elektronicznej wymiany danych w przedsiębiorstwie  
MAGTRANS Sp. z o.o.”**  
realizowanego przez **MAGTRANS Sp. z o.o.**  
ogłasza się nabór ofert na zakup:  
**zestawów GPS – szt. 160**

**ZAMAWIAJĄCY:**

MAGTRANS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

**SPOSÓB UZYSKANIA INFORMACJI DOT. ZAMÓWIENIA:**

**osoba do kontaktu:** Piotr Magdziak

**e-mail:** Piotr.Magdziak@magtrans.eu

**adres:** ul. Bohaterów Warszawy 116, 28-100 Busko-Zdrój

Wszelkie zapytania w przedmiotowej sprawie prosimy kierować na podany powyżej adres e-mail.

**OPIS PRZEDMIOTU DOSTAWY:**

**zestawy GPS – szt. 160**

**opis:**

Zestawy GPS zostaną zintegrowane z Systemem Zarządzania Transportem (TMS) oraz Systemem Finansowo-Księgowych (SFK) w ramach Systemu B2B. Dane gromadzone przez System GPS będą wykorzystane przez System Zarządzania Transportem (TMS) do generowania komunikatów Katalog/Cennik (PRICAT), Dane o produkcie (PRODAT), Oferta cenowa (QUOTES), Potwierdzenie rezerwacji (IFTMBC), Status transportu (IFTSTA), Zawiadomienie o przybyciu (IFTMAN), Raport o Statusie Zamówienia (OSTRPT).

Informacje do systemu będą służyły do systemu z wykorzystaniem technologii GPS, dzięki czemu będzie można śledzić na bieżąco trasę i uzyskiwać informacje o każdym zatrzymaniu się pojazdu, o czasie postoju, o odległości do miejsca docelowego, a także o wybranej przez kierowcę trasie. Integracja z Systemem TRANISICS w obrębie Systemu B2B.

Zestawy GPS umożliwiają, monitorowanie warunków panujących w samochodach ciężarowych i naczepach, takich jak temperatura, czy poziom paliwa.

**wymagane funkcjonalności lub równoważne:**

- przegląd pozycjonowania pojazdów;
- odtwarzanie trasy przejazdu/postojów;
- zlecenie zintegrowane z systemem planowania – wielopoziomowe planowanie (trasa, pozycja/klient, zlecenie, produkt), alarmy on-board na telefonie kierowcy i w biurze;
- przegląd czasów pracy i odpoczynku:
  - on-line w biurze 4 grupy czasowe;
  - sczytywanie karty kierowcy z pojazdu do biura on-line (format ddd);
  - sczytywanie pamięci masowej z biura (dotyczy najnowszej wersji tachografów);



**DOTACJE NA INNOWACJE  
INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ**

- asystent czasów jazdy i odpoczynku kierowców on-line (czas 4:30, dzienny 10/9 h, tygodniowy, dwutygodniowy, nieprzerwany czas prowadzenia pojazdu) oraz odpoczynki 45 m, dzienny, pełny;
- zgodność z dyrektywami EU odnośnie czasu pracy;
- elektroniczna karta drogowa:
  - automatycznie pobierane dane nt. lokalizacji tankowań, załadunków, rozładunków, kosztów; stanu licznika, czasu pracy, dystansu, zużycia paliwa CAN vs. tankowania;
  - przekroczenie granic;
- nawigacja dla ciężarówek:
  - waga, wysokość, ADR, nacisk na oś;
  - planowany czas dojazdu pojazdu do miejsca + kilometry do (miejsca z nawigacji widziane w biurze);
  - możliwość weryfikacji przejechanych km. vs. sugerowana trasa dla kierowcy;
- alarmy Geofencing („strażnik który nie śpi”):
  - Geofencing Standard – wjazd/wyjazd (z miejsca załadunku, bazy, blisko miejsca tankowania, niebezpiecznego obszaru, etc.);
  - planowany czas dojazdu – alarm aktywuje się, jeżeli pojazd nie pojawi się w zadanym obszarze do wyznaczonej godziny;
  - restrykcyjny – alarm ujawni się jeżeli kierowca będzie wykonywał czynność dłużej niż zadamy w danym obszarze (załadunek, postój, oczekiwanie, etc.);
- podłączenie do paliwa:
  - podłączenie poprzez FMS pojazdu (wszystkie marki);
  - lub poprzez wpis manualny kierowcy o zatankowanym paliwie;
  - raportowanie na kierowcę, pojazd, zadany czas;
  - informacja o ubytku paliwa;
  - alarm o zbyt wysokich obrotach, prędkości itd.;
  - przebiegi;
  - informacja o technice jazdy kierowcy;
  - raporty oparte o wydzielony serwer co pozwala wykonać roczny raport (w podziale na tygodnie/miesiące) zużycia, przebiegów, czasu pracy silnika, jazdy, biegu jałowego itd. każdego kierowcy na każdym samochodzie w firmie w ciągu 1 minuty;
  - raporty mogą być eksportowane do excel, pdf;
- ecodriving:
  - permanentna analiza jakościowa stylu jazdy kierowców;
  - analiza przejechanych tras vs. opis ilościowy stylu jazdy;
  - asystent stylu jazdy w pojeździe;
  - punktowe ocenianie każdego z kierowców;
- raporty:
  - czasy załadunków i rozładunków (średnie na kierowcę, miejsce);
  - średnie czasy oczekiwań na każdy pojazd w zadanym punkcie POI;
  - raporty godzin nocnych, dziennych;
  - przekroczenia granic oraz km. w każdym kraju + godziny oczekiwania i czas rozpoczęcia pracy;
  - raport jazda/postoje.

Złożenie oferty jest równoznaczne z potwierdzeniem, że przedmiot dostawy spełnia zawarte w zapytaniu ofertowym wymagania.



**DOTACJE NA INNOWACJE  
INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ**

**TERMIN WYKONANIA:**

**Zestawy GPS powinny zostać dostarczone do 17.06.2015.**

Złożenie oferty jest równoznaczne z zaakceptowaniem wskazanego terminu dostawy.

**KRYTERIA OCENY:**

<b>nazwa kryterium</b>	<b>waga</b>
CENA NETTO	100%

punkcja za kryterium **CENA NETTO** – obliczona wg następującego wzoru:

$$(cena\ netto\ w\ ofercie\ najtańszej / cena\ netto\ w\ ofercie\ badanej) \times 100 = liczba\ punktów$$

**łącznie oferent może uzyskać maksymalnie 100 punktów.**

W oparciu o ustalone kryteria z zachowaniem zasad jawności, przejrzystości i uczciwej konkurencji, bezstronności i obiektywności oraz efektywności Zamawiający wybierze najkorzystniejszą ofertę, która uzyska najwyższą ilość punktów w oparciu o ustalone kryteria i podpisze umowę z wybranym oferentem.

**MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT:**

Oferty można składać drogą elektroniczną na adres Piotr.Magdziak@magtrans.eu, osobiście w siedzibie przedsiębiorstwa przy ul. Bohaterów Warszawy 116, 28-100 Busko Zdrój lub drogą pocztową, **do 10 czerwca 2015 r. włącznie.**

Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość żądania od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia wyboru ofert bez podania przyczyn.

Zapytanie ofertowe zostało zamieszczone również w siedzibie Zamawiającego.